

# BAB 08 TRANSPORTASI



**17.647 orang**

Jumlah Penumpang Datang di Bandara Tanah Merah



**19.144 orang**

Jumlah Penumpang Berangkat dari Bandara di Kabupaten Boven Digoel



**131 Unit**

Jumlah Kendaraan Angkutan Orang dimana  
58 unit angkutan kota  
55 unit angkutan lintas  
12 unit angkutan pedesaan  
6 unit angkutan roda 6 lain



**363 unit**

Jumlah Kendaraan Angkutan Sungai berupa Kapal Kayu, Speed Boat, Long Boat, dan Ketinting

**5 Bandara**

Jumlah Bandara di Boven Digoel



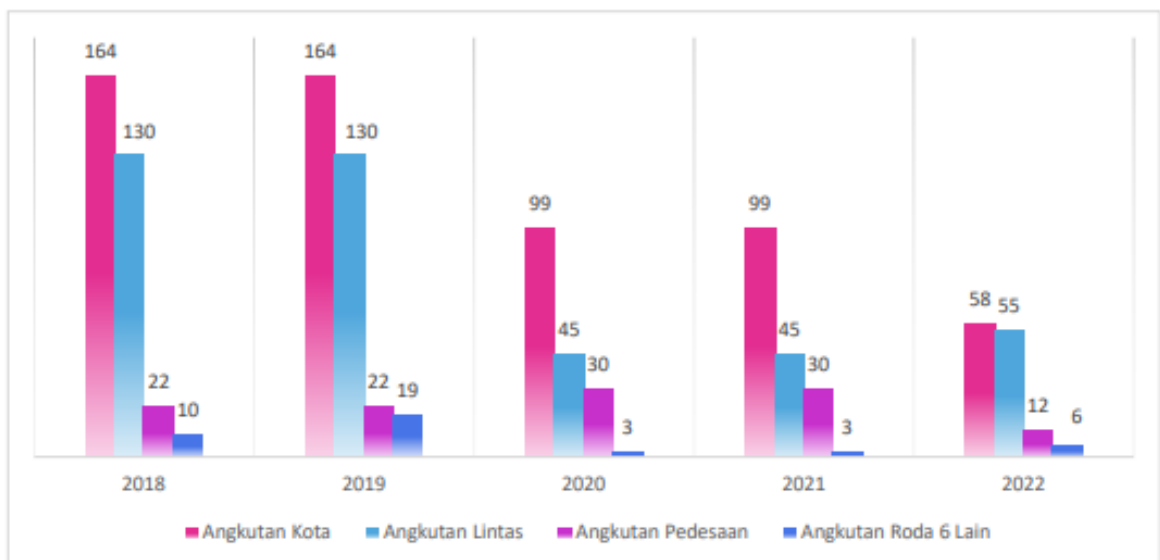
## BAB VIII TRANSPORTASI

### 1. Transportasi Darat

#### a. Kendaraan Angkutan Orang

Kendaraan yang digunakan untuk mengangkut orang, terbagi menjadi angkutan kota, angkutan pedesaan, angkutan lintas dan angkutan roda 6 lain/bus. Jumlah kendaraan angkutan orang selama lima tahun terakhir dapat dilihat pada Gambar 8.1.

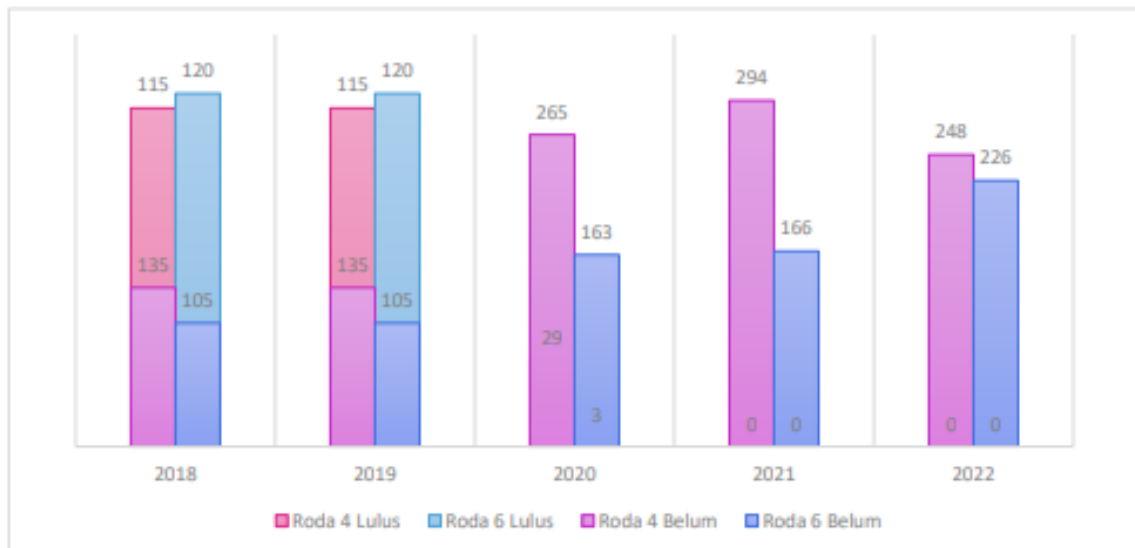
**Gambar 8.1 Jumlah Angkutan Orang Menurut Jenis Di Kabupaten Boven Digoel, Tahun 2018-2022**



Sumber : Dinas Perhubungan Kabupaten Boven Digoel, 2023

Secara umum pada tahun 2018 sampai tahun 2022, jumlah angkutan orang di Kabupaten Boven Digoel menurun. Pada tahun 2012 jumlah angkutan orang berjumlah 131 unit atau berkurang 46 unit dibandingkan tahun 2021. Pada tahun 2022, jenis kendaraan orang terbanyak adalah Angkutan Kota dengan jumlah kendaraan sebesar 58 unit, sedangkan jenis kendaraan terendah adalah angkutan roda 6 lainnya sebanyak 3 unit. Jumlah Angkutan Lintas mengalami peningkatan sebanyak 10 unit di Tahun 2022.

**Gambar 8.2 Jumlah Angkutan Roda 4 dan 6 Berdasarkan Status Uji KIR di Kabupaten Boven Digoel, 2018-2022**



Sumber : Dinas Perhubungan Kabupaten Boven Digoel, 2023

Sebelum kendaraan angkutan umum beroperasi, terlebih dahulu dilakukan Uji KIR Angkutan Umum, guna mengetahui layak tidaknya sebuah kendaraan angkutan umum. Pada dua tahun terakhir, tidak ada kendaraan yang lulus uji KIR. Terdapat 248 kendaraan roda 4 dan 266 kendaraan roda 6 yang belum melakukan uji KIR pada tahun 2022. Jumlah kendaraan roda 6 yang belum melakukan uji pada tahun 2022 meningkat sebesar 100 unit dibandingkan tahun 2021.

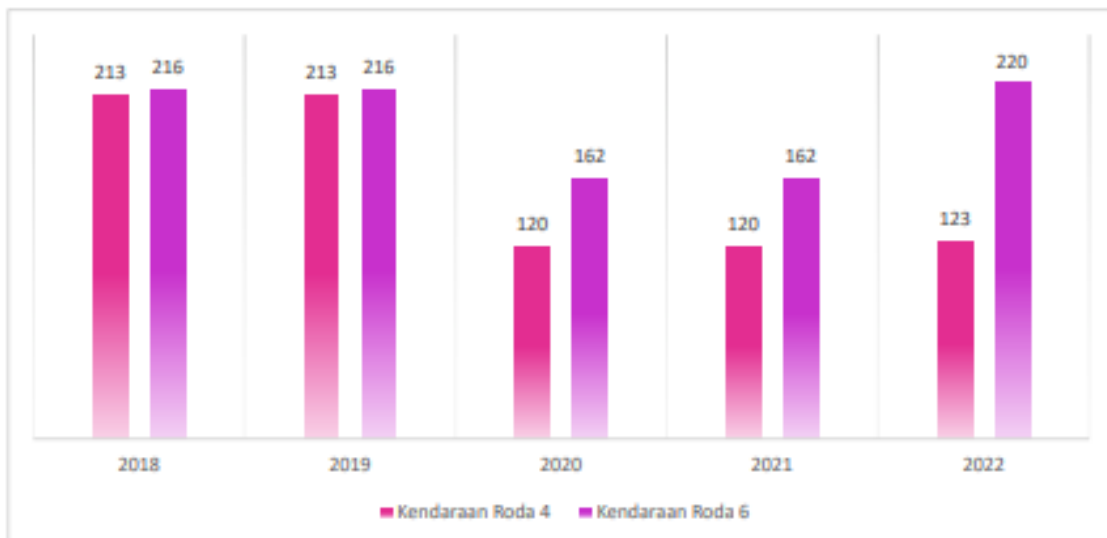
**b. Kendaraan Angkutan Khusus**

Kendaraan Angkutan khusus meliputi Tangki BBM, Tangki Air, Mobil Box, dan Mobil Ambulance. Jumlah kendaraan Tangki BBM cenderung meningkat, yaitu dari 5 unit pada tahun 2016 menjadi 7 unit pada tahun 2019. Sebagian besar kendaraan Tangki BBM yang ada di Boven Digoel tidak memiliki izin, dimana dari 7 unit kendaraan tangki BBM pada tahun 2019 hanya 1 unit saja yang memiliki izin. Pada tahun 2019, sebanyak 15 unit mobil ambulance tidak memiliki izin. Jumlah seluruh kendaraan khusus yang ada di Kabupaten Boven Digoel tahun 2019 sebanyak 28 unit, jumlah ini tidak mengalami perubahan dari tahun 2018.

c. Kendaraan Angkutan Barang

Berdasarkan Gambar 8.3, kendaraan angkutan barang yang paling banyak di Kabupaten Boven Digoel pada tahun 2022 adalah kendaraan roda 6 sebanyak 220 unit. Jumlah ini meningkat 58 unit dibandingkan tahun 2021. Sedangkan angkutan barang berupa kendaraan roda 4 hanya mengalami peningkatan sebesar 3 unit.

**Gambar 8.3 Jumlah Kendaraan Angkutan Barang di Kabupaten Boven Digoel, Tahun 2018-2022**



Sumber : Dinas Perhubungan Kabupaten Boven Digoel, 2023

d. Trayek Angkutan Darat dan Jumlah Terminal

Terminal di Indonesia di bagi dalam 3 (tiga) tipe terminal, yaitu terminal tipe A, terminal tipe B, dan terminal tipe C yang telah dipisahkan kewenangannya menjadi milik Pemerintah Pusat, Pemerintah Provinsi, dan Pemerintah Daerah. Pembagian ini dilakukan berdasarkan UU nomor 23 Tahun 2014 tentang Pemerintah Daerah, yang membagi berdasarkan kewenangan pengelolaan terminal.

Penentuan tipe dan kelas terminal dilakukan berdasarkan fungsi pelayanan, fasilitas pelayanan dan kewenangan. Berdasarkan fungsi pelayanannya, terminal penumpang diklasifikasikan ke dalam tiga tipe terminal (PP RI Nomor 43 1993) yaitu:

1. Terminal Penumpang Tipe A, yaitu yang berfungsi melayani kendaraan penumpang umum untuk angkutan antar kota antar provinsi (AKAP), dan

- angkutan lintas batas antar negara, angkutan kota (AK) serta angkutan pedesaan (ADES);
2. Terminal penumpang Tipe B, yaitu yang berfungsi melayani kendaraan penumpang umum untuk angkutan antar kota dalam provinsi (AKDP), angkutan kota (AK), serta angkuta pedesaan (ADES);
  3. Terminal penumpang Tipe C, yaitu yang berfungsi melayani kendaraan penumpang umum untuk angkutan pedesaan (ADES).

Kabupaten Boven Digoel tidak memiliki trayek dan hanya memiliki 1 terminal tipe C. Terminal tersebut berada di Kampung Persatuan, Distrik Mandobo. Terminal di Kabupaten Boven Digoek digunakan untuk kendaraan berupa minibus dan bus. Kendaraan-kendaraan tersebut umumnya menuju daerah Kabupaten Merauke yang berbatasan dengan Kabupaten Boven Digoel.

e. Lintasan Angkutan Darat

Adapun lintasan dari sarana transportasi darat yang ada di Kabupaten Boven Digoel, dapat dilihat pada tabel berikut.

**Tabel 8.1. Lintasan Angkutan Darat di Kabupaten Boven Digoel, Tahun 2022**

Jenis Lintasan	Jurusan Lintasan
(1)	(2)
Dalam Kota <ul style="list-style-type: none"> <li>- Angkutan Kota (Angkot)</li> <li>- Angkutan Pedesaan (Angkudes)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Angkutan dalam kota Tanah Merah</li> <li>- Angkutan dalam kota Asiki</li> </ul>
Dalam dan Antar Kabupaten <ul style="list-style-type: none"> <li>- Angkutan kota dalam pedesaan (AKDP)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Tanah Merah – Asiki (PP)</li> <li>- Tanah Merah – Merauke (PP)</li> </ul>

Sumber : Dinas Perhubungan Kabupaten Boven Digoel, 2023

## 2. Transportasi Sungai

Transportasi sungai sampai saat ini masih menjadi pilihan bagi beberapa daerah di digoel atas dikarenakan banyak kampung di Kabupaten Boven Digoel yang belum dapat dijangkau melalui jalan darat ataupun udara. Kabupaten Boven Digoel saat ini memiliki dua pelabuhan umum, yaitu pelabuhan Tanah Merah di Distrik Mandobo dan Pelabuhan Asiki di Distrik Jair. Pelabuhan tersebut merupakan pelabuhan non peti kemas yang digunakan untuk

transportasi masyarakat dan pengiriman barang perusahaan. Sementara untuk pelabuhan tambat perahu menyebar hampir disetiap distrik yang berada di sepanjang Sungai Digoel. Kondisi dermaga di Kabupaten Boven Digoel dapat dilihat pada Tabel 8.2.

**Tabel 8.2 Jumlah Dermaga Menurut Kondisi dan Distrik di Kabupaten Boven Digoel Tahun 2022**

No	Distrik	Kondisi Dermaga			
		Beton	Kayu	Kayu Kecil	Pelabuhan Tambat Perahu
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)
1	Mandobo	1	1	0	3
2	Arimop	0	0	0	1
3	Mindiptana	0	0	0	2
4	Waropko	0	0	0	2
5	Bomakia	0	0	0	4
6	Jair	2	1	0	5
7	Fofi	1	0	0	3
8	Manggalum	0	0	0	0
9	Kombay	0	0	0	3
10	Kawagit	0	0	0	0
11	Firiwage	0	0	0	1
12	Kouh	1	0	0	2
13	Yaniruma	0	0	0	2
14	Kombut	0	0	0	1
15	Subur	1	0	0	0
16	Ninati	0	0	0	0
17	Iniyandit	0	0	0	0
18	Ambatkwi	0	0	0	0
19	Sesnukt	0	0	0	1
20	Ki	0	0	0	1
<b>Boven Digoel</b>		<b>6</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>31</b>

Sumber : Dinas Perhubungan Kabupaten Boven Digoel, 2023

Jenis transportasi sungai yang terdapat di Kabupaten Boven Digoel berupa kapal besi, kapal kayu, *speed boat*, *long boat* dan ketinting. Jumlah angkutan transportasi sungai di masing-masing distrik dapat dilihat dari Tabel 8.3 di bawah ini.

**Tabel 8.3 Jumlah Transportasi Sungai Menurut Jenis dan Distrik di Kabupaten Boven Digoel, Tahun 2022**

No	Distrik	Kapal Besi	Kapal Kayu (<7GT)	Speed Boat	Long Boat	Ketinting
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)
1	Mandobo	0	6	35	17	42
2	Arimop	0	0	0	0	0
3	Mindiptana	0	0	3	16	10
4	Waropko	0	0	2	6	0
5	Bomakia	0	4	2	11	49
6	Jair	0	4	16	17	30
7	Fofi	0	0	5	7	6
8	Manggalum	0	0	2	4	0
9	Kombay	0	0	1	1	1
10	Kawagit	0	0	8	14	5
11	Firlwage	0	0	2	8	1
12	Kouh	0	0	10	6	5
13	Yaniruma	0	0	1	5	0
14	Kombut	0	0	1	2	0
15	Subur	0	0	11	1	17
16	Ninati	0	0	0	1	0
17	Iniyandit	0	0	0	1	0
18	Ambatkwi	0	0	0	2	0
19	Sesnukt	0	0	0	4	0
20	Ki	0	0	0	1	0
<b>Boven Digoel</b>		<b>0</b>	<b>14</b>	<b>99</b>	<b>124</b>	<b>126</b>

Sumber : Dinas Perhubungan Kabupaten Boven Digoel, 2023

Angkutan transportasi sungai yang sering digunakan masyarakat di Distrik Mandobo adalah *speed boat*. Distrik Mandobo merupakan distrik dengan jumlah transportasi sungai terbesar, hal ini disebabkan karena Distrik Mandobo sebagai ibukota Kabupaten yang menghubungkan dengan distrik-distriknya dan dilewati Sungai Digoel. Adapun trayek pelayaran dari sarana transportasi sungai yang ada di Kabupaten Boven Digoel, dapat dilihat pada tabel 8.4 di bawah ini :

**Tabel 8.4 Trayek Pelayaran Angkutan Transportasi Sungai di Kabupaten Boven Digoel, Tahun 2022**

Jenis Trayek	Jumlah Trayek
(1)	(2)
Trayek Tol Laut T-23 KMP. Muyu	Merauke – Kimam – Moor – Bade – Getentiri – Merauke (PP)
Sabuk Nusantara 47	Merauke – Kimam – Moor – Kepi – Tagemon – Ikisi – Bomakia (PP)

Sumber : Dinas Perhubungan Kabupaten Boven Digoel, 2023

Sungai besar yang melintasi Kabupaten Boven Digoel yang digunakan masyarakat sebagai sarana transportasi adalah Sungai Digoel dengan panjang 683 Km serta lebar 215-3.209 meter, Sungai Kao dengan panjang 200 Km serta lebar 200-360 meter, dan Sungai Mandobo dengan panjang 342 Km serta lebar 150-1.100 meter. Sungai Digoel memiliki kecepatan arus 4-7 Km/Jam, sedangkan Sungai Kao 3-5 Km/Jam, dan Sungai Mandobo 4-7 Km/Jam.

**Tabel 8.4 Nama, Panjang, Lebar, dan Kecepatan Arus Sungai yang melintasi Kabupaten Boven Digoel**

Nama Sungai	Panjang (Km)	Lebar (m)	Kecepatan Arus (km/jam)
(1)	(2)	(3)	(4)
1. Digoel	683	215 – 3.209	4 – 7
2. Kao	200	200 – 360	3 – 5
3. Mandobo	342	150 – 1.100	4 – 7

Sumber : Dinas Perhubungan Kabupaten Boven Digoel, 2023

Armada ASDP yang ada di Kabupaten Boven Digoel terdiri dari Perahu Motor, Perahu Tak Bermotor, Kapal Ferry, Kapal Perintis dan lainnya. Banyaknya armada ASDP untuk perahu motor, perahu tak bermotor, kapal perintis dan lainnya dapat dilihat pada tabel berikut :



**Tabel 8.5 Banyaknya Armada ASDP di Kabupaten Boven Digoel, 2018-2022**

No	Armada ASDP	2018	2019	2020	2021	2022
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)
1	Perahu Motor	307	322	330	348	389
2	Perahu Tak Motor	*	*	*	*	*
3	Kapal Ferry	*	*	*	*	*
4	Kapal Perintis	*	*	*	*	*
5	Kapal Kayu	12	13	13	13	14
<b>Jumlah</b>		<b>319</b>	<b>335</b>	<b>343</b>	<b>361</b>	<b>403</b>

Sumber : Dinas Perhubungan Kabupaten Boven Digoel, 2023

Jumlah armada ASDP di Kabupaten Boven Digoel mengalami kenaikan pada setiap tahunnya dimana jumlah armada ASDP pada tahun 2022 adalah 403 unit yang terdiri atas perahu motor dan kapal kayu. Adapun jumlah kapal motor/kapal kayu yang melakukan kegiatan bongkar muat di Kabupaten Boven Digoel dapat dilihat pada tabel berikut.

**Tabel 8.5. Rekapitulasi Jumlah Kapal Motor dan Kapal Kayu yang Melakukan Kegiatan Bongkar Muat di Pelabuhan Tanah Merah Tahun 2018-2022**

No	Bulan	Kapal Motor/Kayu Lokal					Kapal Motor/Kayu Non Lokal				
		2018	2019	2020	2021	2022	2018	2019	2020	2021	2022
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)
1	Januari	1	0	0	0	1	6	0	3	4	1
2	Februari	3	0	0	0	2	3	0	3	6	1
3	Maret	7	1	0	0	0	6	0	4	5	0
4	April	6	0	1	0	3	7	9	4	4	1
5	Mei	9	2	0	0	0	5	4	5	3	0
6	Juni	3	0	0	0	3	7	5	4	2	0
7	Juli	2	1	0	0	3	5	7	3	1	1
8	Agustus	5	1	1	0	0	5	9	0	1	0
9	September	0	1	0	0	0	3	4	4	1	0
10	Oktober	3	3	1	0	0	1	4	5	0	0
11	November	0	0	0	0	6	7	5	5	0	5
12	Desember	0	0	0	0	4	1	4	6	0	7
<b>Total</b>		<b>39</b>	<b>9</b>	<b>3</b>	<b>0</b>	<b>22</b>	<b>56</b>	<b>51</b>	<b>46</b>	<b>27</b>	<b>16</b>

Sumber : Dinas Perhubungan Kabupaten Boven Digoel, 2023

Armada kapal khusus adalah kapal yang dirancang khusus untuk mengangkut barang-barang bulk. Kapal khusus ini dapat digunakan untuk pelayaran dalam atau luar negeri. Armada kapal khusus untuk perusahaan sawit adalah kapal tanker dan kapal SPOB (*Self Propeller Oil Barge*). Kapal SPOB adalah kapal khusus untuk mengangkut minyak atau tongkang yang didesain khusus untuk mengangkut minyak.

**Tabel 8.6 Jumlah Armada Kapal Khusus yang Melakukan Aktivitas Tahun 2019-2022**

No.	Keterangan	2019	2020	2021	2022
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)
1	PT Korindo Abadi	6	17	17	17
2	PT PEL PH Mandiri	7	7	7	7
3	PT Tirta Samedera Indolines	5	5	5	5
4	Nikson Pampang	1	1	1	1
5	PT Inti Samudera Timur	7	7	7	7
6	H. Julfry Umar	1	1	1	1
7	PT. Bio Inti Agrindo	0	0	0	0
<b>TOTAL</b>		<b>27</b>	<b>38</b>	<b>38</b>	<b>38</b>

### 3. Transportasi Udara

Transportasi udara adalah alat angkutan mutakhir dan tercepat yang menggunakan pesawat udara sebagai alat angkutan. Transportasi udara memiliki peran penting sebagai sarana penghubung antar wilayah di Indonesia yang dipisahkan oleh perairan yang luas dengan waktu tempuh yang relatif cepat. Provinsi Papua khususnya Kabupaten Boven Digoel yang begitu luas maka membutuhkan bandar udara sebagai tempat koneksi yang cepat ke wilayah sekitarnya.

Kabupaten Boven Digoel memiliki 7 bandar udara dimana hanya 5 bandar udara yang masih aktif. Bandar udara yang paling banyak disinggahi pesawat adalah Bandara Tanah Merah yang terletak di Ibu kota kabupaten. Enam lapangan terbang lainnya yaitu Bandara Mindiptana yang terletak di Distrik Mindiptana, Bandara Bomakia yang terletak di Distrik Bomakia, Bandara Wanggemalo dan Yaniruma yang terletak di Distrik Yaniruma, Bandara

Manggalum yang terletak di Distrik Manggalum, dan Bandara Koroway Batu yang terletak di Distrik Kombay.

**Tabel 8.7 Jumlah Pesawat dan Penumpang yang Datang dan Berangkat Melalui Bandara Tanah Merah Tahun 2018-2022**

Keterangan	2018	2019	2020	2021	2022
(1)	(2)	(3)	(4)	(4)	(4)
Pesawat Datang	5.503	5.756	5.666	4.532	4.330
Pesawat Berangkat	5.521	5.750	5.670	4.529	4.327
Penumpang Datang	18.888	25.834	12.861	11.379	17.647
Penumpang Berangkat	22.151	27.890	13.564	12.014	19.144

Sumber: Bandar Udara Tanah Merah, 2023

Jumlah pesawat yang datang ke Bandara Tanah Merah selama tahun 2022 sebanyak 4.330 unit dan jumlah pesawat berangkat sebanyak 4.327 unit. Sedangkan jumlah penumpang yang datang ke Bandara Tanah Merah sebanyak 17.647 orang, dan penumpang yang berangkat sebanyak 19.144 orang. Selama tahun 2022, jumlah pesawat mengalami penurunan sedangkan jumlah penumpang mengalami peningkatan dibandingkan tahun 2021. Hal ini dapat diakibatkan dengan semakin banyaknya pesawat yang membawa penumpang dan atau kapasitas penumpang di pesawat yang semakin besar. Bandara tanah merah melayani penerbangan *cargo* dan penumpang ke Jayapura, Merauke, Manggalum, Bomakia, Koroway Batu, Pegunungan Bintang, dan Mappi.